



Cablaggio Motore per treni ad alta velocità Classe 43.

Requisiti del cliente

I treni ad alta velocità classe 43 (HST) sono in esercizio da circa 20 anni e sono in corso un certo numero di programmi di manutenzione straordinaria.

Uno di questi riguarda il cablaggio di comando motore montato direttamente sul blocco motore dove, in passato, ci sono stati parecchi guasti di natura elettrica.

Il cablaggio in questione si trova in un ambiente molto aggressivo a causa delle elevate temperature e della presenza di contaminazione data dall'olio del motore.

Il progetto originale prevedeva dei connettori su due estremità e terminazione a cavo rigido sulle altre due. In caso di guasto il locomotore veniva tolto dall'esercizio e ricablato in officina manutenzione.

Questa è un'operazione molto costosa sia per il tempo di fermo del locomotore che per il costo della manodopera.

Il cliente ha richiesto un cablaggio sigillato ad alte prestazioni in modo da aumentare notevolmente l'affidabilità e che, in caso di guasto, potesse essere velocemente ed efficientemente sostituito per ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.



Soluzione Glenair

La soluzione Glenair è stata di proporre una canalina ad alte prestazioni

ricoperta da una calza metallica prima e da uno strato di isolante poi con le terminazioni per alloggiare un connettore MIL-C-5015. Lavorando fianco a fianco con la Litton Interconnect sono stati scelti i connettori compatibili con quelli già esistenti sul corpo motore e quelli per connettorizzare le terminazioni precedentemente a cavo rigido.

La parte di connessione da installare sul corpo motore è stata fornita con contatti volanti identificabili in un kit con piastra di fissaggio per aiutare l'installazione sul veicolo.

In caso di guasto un cablaggio di riserva, da portare a bordo del locomotore,

può essere installato immediatamente riducendo al minimo il fermo macchina. Questa soluzione è stata già fornita alla Great North Eastern Railway (GNER) per il treno ad alta velocità della Virgin (HST) ed è stato proposto per l'utilizzo su tutte le altre unità HST nella rete ferroviaria della Gran Bretagna.



Caratteristiche principali

- *Assemblaggio sigillato resistente all'olio ad alte temperature*
- *Assemblaggio robusto ma flessibile per una facile installazione*
- *Compatibile con connettori MIL-C-5015*
- *Facilmente rimovibile e sostituibile*

Glenair. L'azienda a capacità totale

Oltre ad essere la più grande azienda produttrice e fornitrice di accessori per la connessione elettrica, Glenair offre un "range" completo di sistemi in fibra ottica, connettori speciali, micro connettori attrezzi per il cablaggio e cablaggi su specifica del cliente.

Glenair ha il magazzino di accessori per connettori commerciali e a norme MIL più fornito del mondo.

La nostra presenza globale ha fatto di Glenair il fornitore scelto dalle aziende che, come la nostra, hanno interessi in tutto il mondo.